

Lääne-Eesti rahvaralli 2023

Kiiruslegendi koostas: Kuldar Sikk (522 1125)

Legend on koostatud korraldajatelt saadud info põhjal.

Kiiruslegendi koostaja ei võta vastutust, et kõik kiirust piiravad elemendid on õigesti kirjas või asuvad täpselt seal, kus nad olid kiiruslegendi koostasime ajal.

Palume võistlejatel sellega arvestada!

Asjalik tagasiside on alati teretulnud.

Kiiruslegend on koostatud alljärgnevat infot arvestades:

Suunad

V on vasak

P on parem

ALLA, annab teada, et tee hakkab allamäge minema. See on tähtis pidurdamisel (nt 100 ALLA või V3N-ga ALLA).

ÜLES, annab teada, et tee hakkab ülesmäge minema. See on tähtis kiirendamisel

Kurvi kiiruse numbrid

1 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 30 km/h** ja kurvi nurk on a` 30 kraadi

2 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 50 km/h** ja kurvi nurk on a` 60 kraadi

3 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 80 km/h** ja kurvi nurk on a` 90 kraadi

4 on keskmise kiirusega kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 100 km/h** ja kurvi nurk on a` 120 kraadi

5 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 130 km/h** ja kurvi nurk on a` 140 kraadi

6 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 160 km/h** ja kurvi nurk on a` 160 kraadi

Kurvi pikkused

LÜHIKE on kurv mille pikkus on lühem kui tavakurvil

PIKK on kurv mille pikkus on pikem kui tavakurvil

ÜLIPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui pikal kurvil

MEGAPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui ülipikal kurvil

Infoks: alati peab arvestama, et mida pikem on kurv, seda kauem te seda sõidate ja samas, et lühikese kurvi puhul juhtuvad asjad kiiresti.

Nukk, hüpe, auk ja bump

(N) Nukk on nägemist piirav element, tee tõus või langus

(H) Hüpe on nägemist piirav element, tee tõus või langus, mille järel võistlusauto võib hüpata.

Kiiruslegendis võivad nukid ja hüpped olla kurvidega koos kolmel erineval moel:

Kurv ja nukk (nt V5N, kus kurvi lõpus on nukk mille taga tee läheb otse edasi)

Kurv koos nukiga (nt V5N-ga, kus kurv keerab enne nukki ja ka peale nukki)

Nukk ja kurv (nt NV5, kus kurv on nuki taga)

AUK on märgitud juhul kui tees on auk, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

BUMP on tee pinnast ülespoole ulatuv element, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

Infoks: Nukk võib olla ka väike, pikk või ülipikk.

HÜPE võib olla SUUR ja OHTLIK

AUK ja bump võivad olla lisaga VISKAB ja OHTLIK

Vahemaad:

- **KOHE** on vahemaa, mis annab teada, et kahe erineva elemendi vahel on väike vahemaa ja üleminek ühelt teiselt juhtub kiirelt.
- Vahemaa puudub (nt V5 P3). Ühele kurvile või elemendile järgneb teine (puudub sirge vahemaa)
- **ja** on vahemaa pikkusega kuni 10 meetrit
- Järgnevad vahemaad pikenevad iga 10 meetri tagant (20; 30; 40; 50; jne)
- Pikemad vahemaad on 100; 120; 150; 200 ja siis edasi vastavalt mõõtmisele a 20m täpsusega
- **OTSE** - visuaalselt on näha järgmist elementi, kuid teel on mõned otse läbitavad kurvid (nt 100 OTSE).

Üleminekud:

LÄHEB Kui kiire kurv läheb aeglasemaks (nt V5 LÄHEB 4)

AVANEB. Kui kiire kurv avaneb kiiremaks (nt V3 AVANEB 5)

Infoks: Pikemad kurvid võivad olla kahe erineva üleminekuga (nt V5 LÄHEB 3 AVANEB 4)

Muu info:

KITSAS - kohe tee servas kas kraav, puu, sild vms.

ÜLIKITSAS - tee läheb eriti kitsaks ja tee servas kas kraav, puu, sild vms.

SISSE - kui kurv on kirjeldatud V5 SISSE, siis tähendab, et peab jääma kurvi lõpus sisetrajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

VÄLJA - peab jääma kurvi lõpus välis trajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

Ei LÕIKA - sisekurvis on kas kivi, puu, känd, vms

ŠIKAAN - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kolmest osast.

PÕIGE - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahest osast.

VÄRAV - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahes elemendist, mille vahelt tuleb läbi sõita

!!! - OHTLIK, rõhutab antud koha ohtlikkust

SILD - kohas kus on piirded või truubid väljas.

SUUR - enamasti kasutatakse HÜPEte iseloomustamiseks. Kindlasti peab sellist hüpet läbima väiksema kiirusega, kui antud kohas sõidetakse.

PIDUR - annab info, et peab aeglustuma või alustama pidurdamist

LK 1

ÜSSE

3,38 KM

Infoks: Kogu katse kitsas asfalttee, viimane kurv kruusale. Boks 5, 10 ja 15 on takistused kurviga koos, aga kurv arusaadav. Boks 14 on rohkem šikaan kui kurv.

50 **V4** 70 **V4** EI LÕIKA

50 **P5** EI LÕIKA **PIDUR**

50 ŠIKAAN PAREMALT LIBE (KRUUS) JA **P3**

2

120 **V5** EI LÕIKA

120 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

3

120 **P6** PIKK EI LÕIKA

250 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

4

100 **V1** TAKISTUS SEES JA VÄLJAS

5

150 **V3** TOPELTVÄRAVAD

6

200 TOPELTVÄRAVAD VASAKULT

7

JA P6 PIKK LÖPP LÄBI VÄRAVA

8

150 P6 70 TOPELTVÄRAVAD PAREMALT

9

50 V1 MAHA TAKISTUS SEES JA VÄLJAS

10

120 NUKK 100 TOPELTVÄRAVAD VASAKULT

11

150 ŠIKAAN PAREMALT

12

200 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

13

50 ŠIKAAN VASAKULT

14

200 P1 KITSAS MAHA KRUUSALE TAKISTUS

15

VÄLJAS JA SEES

200 NUKK FINIŠ 200

LK 2/5

LIIVAKÜLA

4,65 KM

Infoks: Kiire katse laial teel. Palju EI LÕIKA kohti. Boks 4 aeglane šikaan (sügavam kui muidu).

70 **V4** EI LÕIKA 50 **P5** EI LÕIKA

70 **V5** PIKK EI LÕIKA

120 SLAALOM PAREMALT

120 OTSE TOPELTVÄRAVAD VASAKULT

100 **V4** EI LÕIKA PIDUR

30 AEGLANE ŠIKAAN VASAKULT

100 NUKK JA **P6** EI LÕIKA

50 **V5** EI LÕIKA **PIDUR**

50 KOLMEKORDSED VÄRAVAD VASAKULT

30 **V6** 70 TOPELTVÄRAVAD VASAKULT

JA NUKK V6 EI LÕIKA JA P6 EI LÕIKA

50 V5 PIKK JA TOPELTVÄRAVAD PAREMALT

7

150 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

8

JA P6 30 V3 EI LÕIKA

30 P4 PIKK EI LÕIKA

50 NUKK JA KOLMEKORDSED VÄRAVAD

9

VASAKULT

120 P4 EI LÕIKA KITSAS

200 PÕIGE PAREMALT

10

50 V4 PIKK EI LÕIKA 30 P4 EI LÕIKA

150 ŠIKAAN VASAKULT

11

JA P4 70 V5 PIKK

30 PIDUR LÜHIKE V5 JA ŠIKAAN PAREMALT

12

30 P6 100 PÕIGE VASAKULT

13

50 P6 EI LÕIKA

100 V4 EI LÕIKA AVANEB 5

70 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

14

30 P6 PIKK EI LÕIKA

120 KOLMEKORDSED VÄRAVAD VASAKULT

15

100 FINIŠ 100 P5

LK 3/6

KESKVERE

4,2 KM

Infoks: Lai kiire tee. Ei lõika takistused asuvad palju tee peal (kohati 1 m tee servast).

200 TOPELT VÄRAVAD PAREMALT KITSAS

JA **P5** LÄHEB **4** EI LÕIKA KINNI

NUKK JA **V6** EI LÕIKA

70 ŠIKAAN VASAKULT JA **V6**

70 **P5** EI LÕIKA 50 **P4** EI LÕIKA

100 KOLMED VÄRAVAD VASAKULT

150 **P6** EI LÕIKA

120 ŠIKAAN VASAKULT

100 **V6** EI LÕIKA

70 ŠIKAAN PAREMALT

6

JA **V6** 70 **V3** PIKK EI LÕIKA

30 **P4** PIKK EI LÕIKA

70 ŠIKAAN VASAKULT SILLALE

7

100 **P5** EI LÕIKA 100 **P6** EI LÕIKA

150 ŠIKAAN PAREMALT

8

30 **V4** EI LÕIKA

100 ŠIKAAN PAREMALT

9

100 **P4** EI LÕIKA

50 **V4** EI LÕIKA PIDUR

50 ŠIKAAN VASAKULT

10

120 **V5** 200

LÜHIKE VASAK JA ŠIKAAN VASAKULT

11

150 **P6** 150 ŠIKAAN PAREMALT

12

50 **P4** EI LÕIKA 50 FINIŠ

50 **V4**

LK 7

UUGLA

2,74 KM

Infoks: Kitsas katse, aga mitte nii kitsas kui SS 1 ÜSSE

70 **V5** EI LÕIKA

2

100 ŠIKAAN PAREMALT

150 AEGLANE ŠIKAAN VASAKULT

3

30 **V6** 100 **P5** EI LÕIKA

70 **V5** KINNI EI LÕIKA

50 **P6** EI LÕIKA

70 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT
BOX4

4

100 **V5** ÜLIPIKK EI LÕIKA

70 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

5

30 **P4** PIKK EI LÕIKA

50 **V5** PIKK EI LÕIKA

70 ŠIKAAN PAREMALT

6

100 **V6** LÄHEB 5 PIKK

70 ŠIKAAN PAREMALT

7

200 ŠIKAAN PAREMALT

8

70 **P3** PIKK EI LÕIKA OHTLIK

50 TOPELTVÄRAVAD PAREMALT BOX9

9

30 **V4** LÄHEB **3** KITSAS

10

100 **P6** EI LÕIKA JA

30 VÄRAVAD PAREMALT

11

JA **P4** EI LÕIKA

200 FINIŠ 300

LK 8 VÕNNU 4,19 KM

Infoks: Kiire lai tee. Mõned EI LÕIKA kohad. Boks 12 šikaan on sügavam.

100 **P6** 120 **V5** ÜLIPIKK EI LÕIKA

50 ŠIKAAN VASAKULT 70 **P5** EI LÕIKA

2

100 **V5** EI LÕIKA 70 ŠIKAAN VASAKULT

3

70 **V5** 70 ŠIKAAN PAREMALT

4

JA **P5** AVANEB 6 PIKK

50 ŠIKAAN PAREMALT

5

JA **V6** 150 ŠIKAAN PAREMALT JA **V4**

6

50 **P4** EI LÕIKA 70 ŠIKAAN PAREMALT

7

200 **V3** EI LÕIKA

120 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

8

50 **V4** EI LÕIKA 50 **P3** EI LÕIKA

30 **V5** EI LÕIKA 100 ŠIKAAN PAREMALT

9

30 **P5** PIKK PIDUR JA ŠIKAAN PAREMALT

10

70 **P5** NUKIGA EI LÕIKA JA **V5** EI LÕIKA

100 **P6** PIDUR 30 ŠIKAAN VASAKULT

11

50 **P4** EI LÕIKA JA **V6**

200 AEGLANE ŠIKAAN PAREMALT

12

30 **P4** EI LÕIKA 100 **V6** EI LÕIKA

150 OTSE SLAALOM PAREMALT

13

100 **P5** PIKK EI LÕIKA FINIŠ **V5** PIKK

LK 9

MARTNA

4,2 KM

Infoks: Lai kiire tee. Ei lõika takistused asuvad palju tee peal (kohati 1 m tee servast).

100 **V4** SISSE JA NUKK VÄRAVAD VASAKULT

30 **P4** PIKK EI LÕIKA

PIDUR JA ŠIKAAN VASAKULT

30 **V5** EI LÕIKA

200 ŠIKAAN PAREMALT

150 NUKK 20 ŠIKAAN VASAKULT

150 NUKK 50 PÕIGE VASAKULT

150 ŠIKAAN PAREMALT

30 **P5** EI LÕIKA 30 **V5** PIKK EI LÕIKA KINNI

150 ŠIKAAN VASAKULT

70 **P4** EI LÕIKA

250 ŠIKAAN VASAKULT

9

100 V4 EI LÕIKA PIDUR

70 TOPELT VÄRAVAD PAREMALT

10

30 V6

100 PIDUR LÜHIKE V5 JA PÕIGE PAREMALT

11

70 P4 EI LÕIKA

100 P6 50 ŠIKAAN VASAKULT

12

50 P6 EI LÕIKA

150 ŠIKAAN PAREMALT

13

150 V5 EI LÕIKA

200 KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

14

100 V4 PIKK EI LÕIKA

15

30 PIDUR V5 EI LÕIKA 30 ŠIKAAN PAREMALT

JA P4 PIKK EI LÕIKA 70 P5 EI LÕIKA

JA V4 PIKK EI LÕIKA PIDUR

JA KOLMEKORDSED VÄRAVAD PAREMALT

16

200 FINIŠ 200